

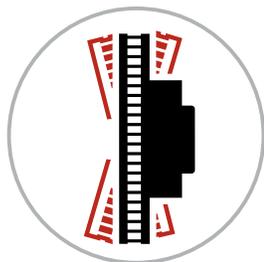
Torno para Frenos AutoComp Elite™

Compensación automática maximiza rapidez y precisión

**AHORA CON INTERFACE DE
PANTALLA TÁCTIL**



AutoComp Elite™ un vistazo



COMP

PATENTE PENDIENTE

Compensación Automática

- ✓ Determina directamente la compensación y elimina el 'deambular'
- ✓ Compensación consistente en menos de 12 segundos en promedio



PATENTADO

Tecnología Anti-ruido (ACT)

- ✓ Oscila la velocidad de mecanizado para prevenir la acumulación de vibración (ruido)
- ✓ No requiere bandas u otros dispositivos



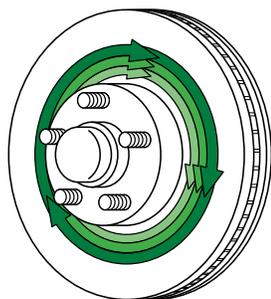
PATENTADO

Sistema de Velocidad Variable

- ✓ Evita el bloqueo del diferencial por cortar a baja velocidad
- ✓ No requiere desarmar eje de tracción



Imagen ACEPRO



PATENTADO

Mecanizado Preciso

- ✓ Único patrón de corte escalonado previene efecto de "empuje" radial
- ✓ Corte en un solo paso
- ✓ No requiere lijado





EXCLUSIVO

Interface de pantalla Táctil

- ✓ Pantalla intuitiva simplifica la operación del torno
- ✓ Vídeos de entrenamiento incluidos
- ✓ Búsqueda de adaptador y especificación del vehículo



EXCLUSIVO

BitMinder

- ✓ Rastrea el uso de la punta de corte para asegurar la calidad del corte y minimizar gastos



REVERSE

PATENTADO

Rotación Inversa

- ✓ Servicio a más vehículos con arrastre significativo del eje de tracción
- ✓ Gira ejes que solo pueden ser girados en reversa

1.0 hp

1.5 hp

50%

MÁS PODER

EXCLUSIVO

Poderoso Motor

- ✓ Motor 1.5-hp proporciona velocidad y torsión, líder en su clase
- ✓ Servicio a vehículos sin desarmar ejes

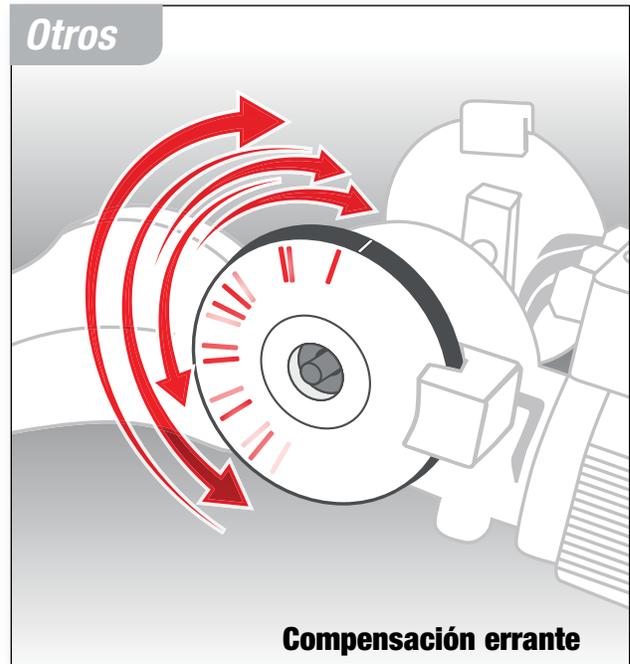
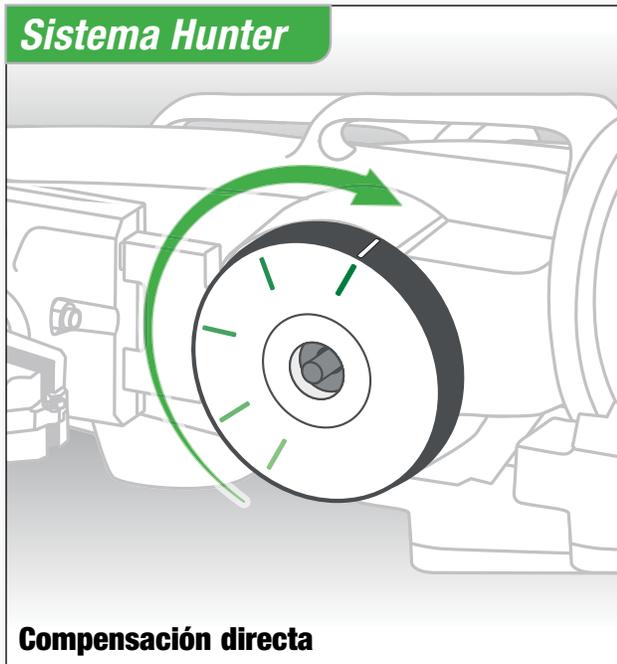
EXCLUSIVO

Cómodos Controles

- ✓ Controle la operación del torno con el panel de control o la tableta
- ✓ Los controles siempre están hacia arriba y fáciles de leer por cualquier lado

Compensación Automática el ajuste perfecto

La compensación automática de Hunter mejora la velocidad y precisión al calcular exactamente la posición de los platos de compensación y así elimina el trabajo de adivinar.



0:12

Tiempo promedio es menor a 12 segundos

Sistema Hunter

Mas rápido que otros métodos

- ✓ La orientación directa acelera la compensación
- ✓ Tiempo promedio de compensación menor a 12 segundos
- ✓ Cinco ajustes en un solo giro

2:00

Hasta 2 minutos

Otros Sistemas



¡Preciso todo el tiempo!

- ✓ ¡Preciso todo el tiempo!
- ✓ Supera los mas estrictos requerimientos de los fabricantes
- ✓ Asegura la calidad de frenado por largo tiempo
- ✓ ¡No se requiere indicador de cuadrante!



Interface de pantalla táctil fácil de usar

¡Elimine las conjeturas del trabajo de frenos!



Pantalla de Operación

- ✓ Control total del torno desde la tableta
- ✓ Las indicaciones de la tableta aseguran un funcionamiento correcto
- ✓ Hace a su técnico un experto en frenos

Búsqueda Adaptador



- ✓ Base de datos muestra los adaptadores y requerimientos
- ✓ Incluye el torque de las tuercas del vehículo

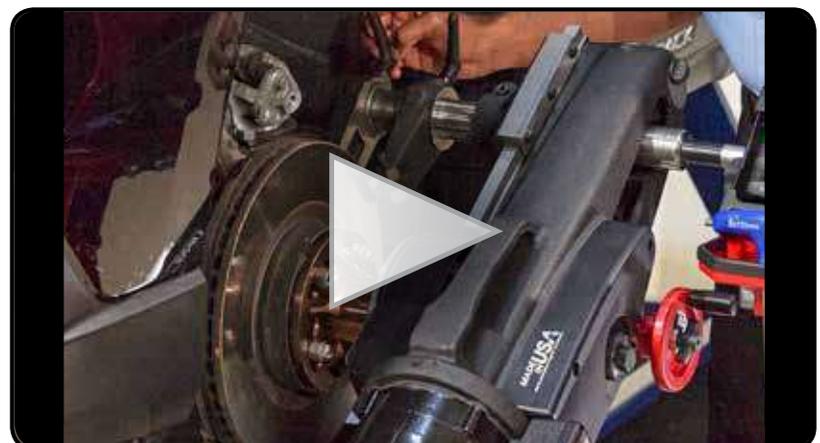
BitMinder



- ✓ Software rastrea el tiempo restante de la punta de corte para asegurar la calidad del corte y reducir desperdicio
- ✓ Recomienda el reemplazo cuando la punta de corte ha terminado su vida útil

Vídeos de entrenamiento incluidos

- ✓ Entrenamiento 'en el trabajo' integrado en la interface de la tableta
- ✓ Vídeos simplifican la operación en procesos visuales rápidos paso a paso



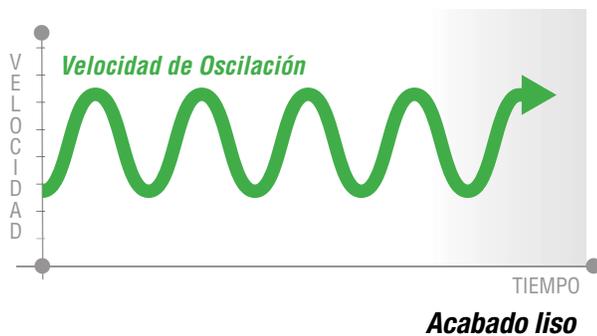
Tecnología Anti-Ruido

Tecnología Anti-Ruido elimina la acumulación de vibración — detiene el ruido antes de que inicie

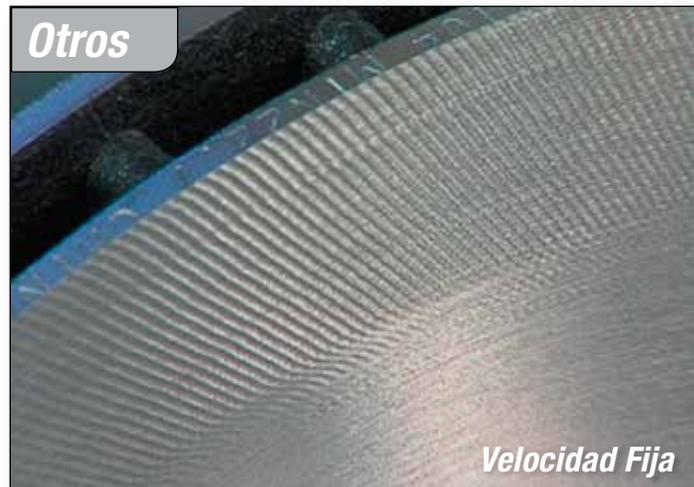
Sistema Hunter



Tecnología Anti-Ruido (ACT) varía la velocidad para evitar que inicie la vibración inducida por ruido, resultando en un acabado más liso.



Otros

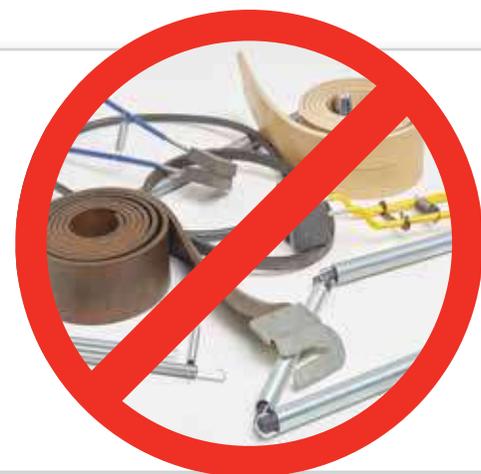


Vibración es creada en la punta de corte al remover metal. El ruido inicia al maquinarse rotores a velocidad fija (como hacer cantar un vaso de cristal con el dedo húmedo).



No requiere cintos silenciadores

- ✓ Sin bandas peligrosas, clips o bandas silenciadoras para controlar la vibración
- ✓ Tecnología Anti-Ruido siempre activa
- ✓ Para cuando el técnico escucha el ruido ya es demasiado tarde



Fácil de manejar vehículos difíciles



Poderoso motor - Evita desarmar los ejes

Alta Velocidad - Corta rápido y sin ruido en la mayoría de los vehículos

Velocidad variable - Evita bloquear el diferencial en camionetas y vehículos de alto rendimiento

Rotación Inversa - Corta mas rotores en vehículos de alto arrastre

Evite el tiempo y el riesgo de remover componentes del eje de tracción



Expanda su capacidad de servicio a frenos

Extienda la herramienta de corte doble

- ✓ Extiende la capacidad de diámetro para dar servicio a rotores mas grandes encontrados en vehículos de servicio semi-pesado
- ✓ Permite el servicio a rotores traseros con freno de estacionamiento integral comunes en modelos pasados



Truck Adaptor Kits



Ford† 20-3202-1

COMBO KIT†
(Ford, GM, Ram)
20-3201-1



Ram† 20-3204-1

† Cada kit requiere la compra por separado de la herramienta de corte doble: 20-3092-1.

Especificaciones*

Requerimiento eléctrico	115VCA, monofasico 60 Hz, 15 amp, NEMA L5-15P (230V, 50-60 Hz opcional)
Rotor máximo...	
Diámetro	15.75 in. (400 mm) 16.25 (413 mm)**
Espesor	2.75 in. (70 mm) 3.25 (83 mm)**
Distancia alimentación	4.3 in. (109 mm)
Desplazamiento máximo	12.25 in. (311 mm) 15.0 in. (381 mm)**
Velocidad de giro	Ajustable y automáticamente variable (ACT), 0-150 rpm
Motor	1.5 hp (1.12 kw) @ 3450 rpm
Dimensiones	
Torno	27 in. (L) x 20 in. (W) x 15 in. (H) (686 mm x 508 mm x 381 mm)
Carretilla	30 in. (L) x 27.375 in. (W)
Altura carretilla	
Posición - Alta	24.25 - 40.5 in. (616-1029 mm)
Posición - Baja***	20.25 - 36.5 in. (514-927 mm)
Peso de embarque	302 lbs. (137 kg)

* Algunas especificaciones pueden variar dependiendo de las opciones y aplicación.

** Tamaño extendido con herramienta de corte doble opcional.

*** Requiere soporte de carretilla opcional.

Modelos

ACE	Torno AutoComp Elite Incluye carretilla y accesorios standard
ACEPAS	Torno AutoComp Elite: Pasajeros Incluye lo mismo que el ACE, además kit de adaptadores para pasajeros
ACEPRO	Torno AutoComp Elite: Pro Incluye lo mismo que el ACE, además kit de adaptadores PRO



Debido a continuos avances tecnológicos, especificaciones, modelos y opciones están sujetos a cambios sin previo aviso.