

## Importante Recordar

### Medidor de masa de aire Bosch



HFM: medidor de masa de aire por película caliente

Sensor encargado de medir la temperatura y cantidad de aire que ingresa al motor gasolina y Diesel.

Envía información a la ECU (unidad de control electrónica), para calcular el volumen correcto de combustible que pulverizará las válvulas de inyección (inyectores), en todas las condiciones de funcionamiento del motor.

*Bosch tiene generaciones distintas para este sensor.*

## Recomendaciones generales:

1

Antes de comprar, vender o instalar el sensor medidor de masa de aire, verificar la correcta aplicación (consulte con su asesor de venta).

2

Al cambiar el sensor medidor de masa de aire, también debe sustituir el filtro de aire (para proteger el sensor, motor del vehículo y economizar combustible)

3

Debe existir sellado hermético del sensor y ducto de admisión, (para evitar ingreso de aire adicional, que afecte la mezcla).

4

Preferiblemente NO se debe hacer limpieza del sensor, evitar el contacto con agua, aceite y combustible.

5

Limpiar con paño de microfibras el alojamiento (compartimento, carcasa) del filtro y ductos de aire hasta el cuerpo de aceleración.

6

Revisar la conexión eléctrica, fijación y cables que estén en perfectas condiciones y sin sulfatación.

7

Inspeccionar el funcionamiento con equipos de diagnóstico (Scanner Bosch versión KTS, analizador de sistema vehicular - FSA, multímetro)

8

Un sensor que tenga mal funcionamiento, incrementa hasta el 20% de consumo de combustible.

### Beneficios para el cliente

- ✓ Medición precisa y confiable de aire.
- ✓ Diseño específico para cada vehículo
- ✓ Respuesta rápida de funcionamiento
- ✓ Protección de catalizador y economía de combustible
- ✓ Cumple con emisiones ambientales

**Más de 250 Referencias disponibles**

