



Importante Recordar Inyectores Bosch

La mejor protección para los inyectores, es conservar un excelente mantenimiento del sistema de alimentación de combustible, para garantizar un perfecto funcionamiento del sistema de inyección electrónica del vehículo.



Recomendaciones generales:

1. Preferiblemente, no lavar los inyectores
2. No existe concepto de reparación para inyectores de inyección indirecta y directa de gasolina
3. Analizar con equipos de diagnóstico (multímetro, osciloscopio y scanner) diferentes pruebas de resistencia, caudal y graficas del funcionamiento del inyector
4. Siempre que cambie la bomba de combustible, lavar el tanque y cambiar el pre filtro
5. Cambie el filtro principal máximo cada 20 mil km, o según indicaciones del manual del mantenimiento o fabricante del vehículo
6. Cambiar únicamente los anillos de sellado (orings) de los inyectores para mejorar la estanqueidad en el riel y el múltiple de admisión. (lubricar levemente el oring y no introducir el inyector en grasa)
7. Se requieren herramientas adecuadas Bosch para cambiar el anillo de sellado en los inyectores de la inyección directa